



## RER toulousain : quelles avancées concrètes d'ici 2027 ?

Questionnaire de l'association « Rallumons l'Etoile ! » aux candidats aux régionales

Auteurs de la réponse			
Liste :	Rassembler l'Occitanie !	Tête de liste :	Jean-Paul Garraud

Réponses et profil				
Réponses	Tout à fait d'accord	23	Profil	<b>Très volontariste</b>
	Plutôt d'accord	4		
	Plutôt pas d'accord	0		
	Pas d'accord du tout	0		
	Non répondu	0		

Synthèse de la position de votre liste sur le RER toulousain

Vos 3 priorités parmi nos propositions pour mettre le RER toulousain sur les rails

<b>Le RER toulousain, un enjeu majeur pour la Région Occitanie ?</b>		<b>Position</b>
1	Les difficultés de déplacements continuent de s'aggraver dans Toulouse et sa périphérie. Et cela restera le cas tant qu'il n'existera pas de transports en commun suffisamment performants pour offrir des alternatives à la voiture individuelle à l'échelle de l'aire urbaine toulousaine (près de 25 % des habitants de la Région Occitanie).	Tout à fait d'accord
2	Malgré les efforts de la Région, l'offre TER est aujourd'hui insuffisante par rapport aux besoins (trains surchargés aux heures de pointes, offre réduite pendant les heures creuses et absence d'offre en soirée). Résultat, les TER desservant Toulouse représentent aujourd'hui seulement environ 30 000 déplacements par jour sur les 4 millions de déplacements quotidiens dans la grande agglomération toulousaine (plus d'1 million d'habitants).	Tout à fait d'accord
3	Les TER desservant Toulouse ont souvent une double mission de desserte régionale et aussi de desserte partielle de la grande agglomération toulousaine. Ils sont donc aujourd'hui souvent pris d'assaut par les habitants de l'agglomération toulousaine.	Tout à fait d'accord
4	Un RER, ce sont des trains de grandes capacités, cadencés tous les jours sur une large plage horaire, qui permettent des déplacements rapides, y compris par l'exploitation de lignes traversantes. Cela existe dans la plupart des agglomérations européennes de taille équivalente à Toulouse.	Tout à fait d'accord
5	Un véritable RER (25/50 km autour de Matabiau) permettra non seulement de faciliter les déplacements quotidiens dans une agglomération toulousaine d'1,3 million d'habitants, mais aussi d'améliorer les TER avec des trains entièrement dédiés à la desserte régionale (100/200 km de Matabiau). Les TER vers Cahors, Figeac, Rodez, Perpignan ou Tarbes seront alors plus rapides et plus confortables.	Tout à fait d'accord
6	Concernant les limites du RER toulousain, trois possibilités seront étudiées et débattues : - un périmètre resserré correspondant globalement au périmètre de Tisséo - un périmètre élargi correspondant à l'aire urbaine toulousaine et incluant les villes moyennes proches (Montauban, Saint-Sulpice, etc.) - un mix des deux	Tout à fait d'accord
7	Un RER toulousain contribuera à : - offrir des transports en commun performants à l'échelle de la grande agglomération toulousaine et réduire ainsi les inégalités vis-à-vis des habitants et des salariés des zones périphériques, - lutter contre la congestion routière, - permettre un développement multipolaire et plus équilibré des territoires, entre Toulouse et sa périphérie, - baisser les émissions de gaz à effet de serre, les nuisances et les pollutions.	Tout à fait d'accord

<b>Quelles réalisations concrètes durant ce mandat ?</b>		<b>Position</b>
8	La création d'un RER toulousain nécessite d'avoir une approche à la fois ambitieuse pour le long terme et pragmatique avec une réalisation par étapes, en commençant par optimiser l'existant. S'il est important de construire une vision à long terme du RER toulousain, de premières étapes avec des avancées concrètes doivent être réalisées durant le mandat à venir.	Tout à fait d'accord
9	La mise en place progressive de la Zone à Faibles Emissions (ZFE) jusqu'au 1 <sup>er</sup> janvier 2024 va réduire la pollution de l'air et donc son impact sur la santé de nombreux habitants de l'agglomération, ce qui est positif. Mais elle va aussi exclure des centaines de milliers de véhicules actuels et leurs propriétaires qui n'auront plus le droit de circuler dans la majeure partie de Toulouse. L'adoption d'un plan d'urgence de mesures pouvant être mises en place d'ici le 1 <sup>er</sup> janvier 2024 permettra de réaliser une première étape pour le RER toulousain en optimisant l'existant afin d'offrir de nouvelles solutions de déplacement aux habitants de la grande agglomération toulousaine.	Plutôt d'accord
10	Ce plan d'urgence inclura une tarification intégrée TER/Tisséo, lisible et attractive, pour tous les usagers, qu'ils soient réguliers ou occasionnels.	Tout à fait d'accord
11	Ce plan d'urgence inclura de premières lignes tests cadencées de 6h à minuit, en commençant par les lignes Colomiers-Arènes et Montauban-Castelnaudary.	Tout à fait d'accord
12	Ce plan d'urgence inclura une meilleure coordination des bus (régionaux et Tisséo) avec les horaires des trains pour offrir des correspondances efficaces et attractives tous les jours et sur une large plage horaire.	Tout à fait d'accord
13	Une deuxième étape pourra être réalisée début 2027 avec une amélioration globale de l'offre grâce à : - une exploitation optimisée - un programme de travaux cohérents à travers le Contrat Etat-Région 2021-2027, - d'éventuels renforts de matériels roulants si nécessaires.	Plutôt d'accord
14	Aujourd'hui, il existe un cadencement à la demi-heure sur presque toutes les branches, mais seulement pendant les heures de pointes et il n'y a quasiment aucun train après 21h. Cette étape 2027 aura pour objectif d'offrir des RER cadencés, a minima à la demi heure de 6h à 21h et à l'heure de 21h à minuit, sur l'ensemble des branches de l'étoile ferroviaire toulousaine, en plus des TER à vocation de desserte régionale.	Tout à fait d'accord
15	Cette étape 2027 nécessite avant tout la mise en place d'une exploitation optimisée qui vise à utiliser au maximum les rames et les voies pendant la journée, ce qui implique de basculer une grande partie de la maintenance la nuit et le week-end. C'est ce qui est appliqué partout où existent des RER métropolitain. C'est d'ailleurs ce que fait la SNCF à Paris, mais aussi sur le RER franco-suisse de Genève inauguré fin 2019.	Tout à fait d'accord
16	De nombreux projets de travaux sont déjà prévus (AFNT, Toulouse-Auch, allongement des quais, etc.), mais sans forcément s'intégrer jusqu'ici dans une vision globale pour l'étoile ferroviaire en général et le RER toulousain en particulier. Le Contrat Etat-Région 2021-2027, qui doit être signé d'ici la fin de l'année, sera en cohérence avec la vision long terme et l'étape 2027 envisagée. Il comprendra un volet global, à la fois ambitieux et pragmatique, des projets de travaux qui seront réalisés sur l'étoile ferroviaire toulousaine durant le mandat avec des calendriers et des financements garantis par les principaux acteurs.	Plutôt d'accord
17	Ce Contrat Etat-Région 2021-2027 inclura notamment un Plan Gares comprenant la création de nouvelles gares et l'amélioration de nombreuses gares existantes.	Tout à fait d'accord

<b>Quel rôle pour les différents acteurs ?</b>		<b>Position</b>
18	La Région ne peut porter seule le projet de RER toulousain car ses finances sont contraintes et cela représenterait une amélioration importante de l'offre de transport en commun dans le périmètre de Tisséo qui n'est pas de sa compétence. Complémentaire des TER et du métro, le RER doit donc être porté et cofinancé conjointement par la Région Occitanie et Tisséo. Cela doit donc se traduire par de nouvelles modalités de coopération et de financement, voire par une nouvelle gouvernance partagée. La Région Occitanie jouera « cartes sur tables » avec Tisséo pour dépasser les blocages et avancer ensemble.	Tout à fait d'accord
19	L'étoile ferroviaire toulousaine, c'est une infrastructure unique que doivent partager 4 services différents : les lignes nationales (TGV, Intercités, trains de nuit), les TER pour la desserte régionale, les RER pour la desserte de la grande agglomération et le fret. L'État et la SNCF doivent donc prendre leur juste part dans le financement des travaux d'entretien et d'amélioration de ses capacités, et ne pas se décharger sur les collectivités locales.	Tout à fait d'accord
20	Développer un service ferroviaire performant avec un RER doit amener à penser différemment l'aménagement du territoire à partir des gares existantes ou potentielles, en associant les communes, les intercommunalités et les conseils départementaux concernés, chacun sur ses compétences.	Tout à fait d'accord
21	Les habitants, les associations et les entreprises doivent être pleinement associés à ce projet de RER toulousain qui pourrait profondément transformer leurs quotidiens, conformément aux dispositions prévues dans <a href="#">la Charte régionale de la Citoyenneté active</a> .	Tout à fait d'accord
22	L'association « Rallumons l'Étoile ! », qui a démontré sa capacité à être un acteur fédérateur qui fait bouger les lignes de manière constructive, sera considérée comme un des partenaires du projet de RER, conformément à l'article 11b de <a href="#">la Charte régionale de la Citoyenneté active</a> .	Tout à fait d'accord

<b>Construire un projet partagé dès 2021 ?</b>		<b>Position</b>
23	Dès le mois de juillet, la Région Occitanie rendra publiques l'ensemble des études déjà réalisées afin de jouer le jeu de la transparence et de permettre à tous les acteurs d'en prendre connaissance. Il s'agit notamment des études suivantes : « Schéma directeur de l'étoile ferroviaire toulousaine » (2018) réalisé par SNCF Réseau, "Avis d'expert sur l'opportunité, la faisabilité et la consistance d'un «RER» pour l'Étoile ferroviaire toulousaine" (2019) réalisé par Alius Consulting, « Etude Multimodale Métropolitaine n°14 (EMM 14) sur l'opportunité et la faisabilité du développement des services sur l'étoile ferroviaire toulousaine » (2020-2021) réalisé par EGIS.	Plutôt d'accord
24	En avril dernier, la Région Occitanie et l'État ont lancé des « Etudes complémentaires aux études multimodales métropolitaines n°14 et pilotage de la construction d'une ambition RER/SEM sur l'étoile ferroviaire de Toulouse » qui seront réalisés par SNCF Réseau pour 1,2 millions d'euros. L'essentiel des études doit être réalisé en 2021 pour préparer le Contrat Etat-Région 2021-2027 qui doit être signé à l'automne. La Région Occitanie proposera à l'État d'ouvrir le Comité de Pilotage et le Comité Technique aux acteurs essentiels pour la réussite d'un projet partagé, notamment Tisséo, le Département de Haute-Garonne et les principales intercommunalités concernées.	Tout à fait d'accord
25	La Région proposera à l'État, Tisséo, SNCF Réseau et SNCF Voyageurs de réunir dans un même lieu une équipe projet permanente dès le mois de juillet pour approfondir les discussions techniques sans attendre.	Tout à fait d'accord
26	Une grande concertation, associant l'ensemble des parties prenantes, sera organisée entre septembre et novembre.	Tout à fait d'accord
27	La Région proposera à ses partenaires d'adopter d'ici la fin de l'année, une feuille de route partagée qui présentera de manière claire et synthétique : <ul style="list-style-type: none"> <li>- leur vision du RER toulousain à long terme</li> <li>- les réalisations concrètes prévues durant le mandat</li> <li>- les études et procédures à réaliser pendant le mandat pour préparer les étapes suivantes après 2027</li> <li>- les modalités de gouvernance et de financement</li> </ul>	Tout à fait d'accord

## Compléments par les candidats

<b>Texte</b>	
<b>Supports</b>	Lien vers vidéo Lien vers document ou page internet