

RER toulousain : quelles avancées concrètes d'ici 2027 pour les candidats aux régionales ?

Compétence majeure de la Région, les transports sont évidemment un sujet phare de la campagne des élections régionales. Alors que le RER toulousain fait aujourd'hui l'objet d'un large consensus, ce sont des avancées concrètes qu'attendent à présent les habitants de l'agglomération toulousaine (25 % de la population de l'Occitanie). Pour faire vivre le débat, l'association « Rallumons l'Étoile ! » interroge les candidats aux élections régionales.

Pour impulser un débat à la fois fructueux entre les candidats et compréhensible pour le grand public, l'association vient de demander aux candidats de se positionner d'ici le 9 juin sur 27 principes et propositions. En effet, l'association « Rallumons l'Étoile ! » souhaite que le débat ne se limite pas à des positions de principes et qu'il puisse traiter des questions de fond. Ce questionnaire permettra d'identifier les points qui font consensus et ceux objets de désaccords afin de nourrir le débat lors de la fin de la campagne électorale et d'aider les électeurs à évaluer les propositions des différents candidats.

« Ce qui intéresse d'abord les habitants et les entreprises de l'agglomération, c'est de savoir si les candidats sont prêts à s'engager sur des réalisations concrètes pendant le mandat à venir » indique Benoît Lanusse, président de « Rallumons l'Étoile ! ». Sont-ils favorables à une première étape rapide en optimisant existant comme le propose l'association (tarification intégrée TER/Tisséo, premières lignes cadencées de 6h à minuit, meilleure coordination trains/bus) ? Une deuxième étape est-elle possible d'ici 2027, par exemple avec des lignes cadencées sur l'ensemble des branches de l'étoile ferroviaire toulousaine avec des RER au moins toutes les demi-heures de 6h à 21h, puis toutes les heures jusqu'à minuit ?

Les candidats sont aussi interrogés sur le rôle des différents acteurs et sur la manière de construire un projet partagé dès 2021 qui puisse devenir progressivement une réalité. Promouvant depuis trois ans une démarche à la fois ambitieuse et pragmatique, l'association « Rallumons l'Étoile ! » sait que la création d'un RER toulousain, complémentaire des TER et du métro, nécessite de lever un certain nombre de blocages techniques, politiques et financiers. Une Région volontariste peut-elle créer un RER toulousain sans une participation active de Tisséo au pilotage et au financement du projet ? Une réelle concertation sera-t-elle mise en place ? Le Contrat Etat-Région 2021-2027, qui doit être voté à l'automne, prévoira-t-il un volet ferroviaire à la hauteur des enjeux ?

« La création d'un RER toulousain est un enjeu majeur pour la Région car son impact potentiel va bien au-delà de la seule agglomération toulousaine » note Benoît Lanusse. Son premier effet sera bien sûr d'améliorer les déplacements quotidiens dans une agglomération toulousaine d'1,3 million d'habitants. Mais la mise en place de trains dédiés au RER permettra aussi d'améliorer les TER avec des trains dédiés uniquement à la desserte régionale alors qu'ils sont aujourd'hui souvent pris d'assaut par les habitants de l'agglomération toulousaine. Les TER vers Cahors, Figeac, Rodez, Perpignan ou Tarbes seront alors plus rapides et plus confortables.

En 2020, plus de 130 listes aux élections municipales de tous les bords politiques ont signé le « Manifeste pour un RER toulousain » de « Rallumons l'Étoile ! ». 64 communes, représentant 400 000 habitants, sont aujourd'hui dirigées par une majorité signataire de ce Manifeste, ce qui contribue à faire bouger les lignes au sein de Tisséo. Avec ce questionnaire qui en est la continuité, « Rallumons l'Étoile ! » souhaite non seulement favoriser le débat entre les candidats, mais aussi que les futurs élus précisent leurs engagements pour le mandat à venir. Sont-ils réellement prêts à mettre le RER toulousain sur les rails ?