

19, rue de Bayard  
31000 TOULOUSE

[www.rallumonsletoile.fr](http://www.rallumonsletoile.fr)

 [rallumonsletoile](https://www.facebook.com/rallumonsletoile)

 [Rallumonsetoile](https://twitter.com/Rallumonsetoile)

## **PENSER L'APRÈS CORONAVIRUS : LE RER TOULOUSAIN COMME LEVIER D'AVENIR**

**La crise sanitaire du COVID 19 sera, n'en doutons pas, suivie d'une grave crise économique et sociale. Dans ce contexte, les propositions de «Rallumons l'Étoile !» pour la création d'un RER toulousain, en commençant par optimiser l'existant, sont plus que jamais d'actualité. Elles peuvent être l'une des réponses collectives pour sortir de la crise actuelle sans oublier la crise climatique.**

Depuis plusieurs années, l'agglomération toulousaine s'était habituée à une croissance démographique et économique qui semblait « éternelle ». Après cette crise sans précédent, qu'en sera-t-il des nombreux projets envisagés pour les mois et années à venir ? Dans quelles conditions allons-nous pouvoir nous déplacer ?

Dans cette situation de crise sanitaire, sociale et économique, les difficultés préexistantes pourraient s'aggraver. D'une part, l'utilisation massive de véhicules individuels pour respecter les distanciations sociales générera à coup sûr des embouteillages monstres et relancera encore plus fortement la pollution. D'autre part, de nombreuses personnes devraient être durement touchées (perte d'emplois, baisse de revenus...) et risquent de rester « au bord de la route », les véhicules individuels représentant un coût certain.

**Un RER, complémentaire des autres modes** (TER, métro, bus, vélo, marche), est plus que jamais nécessaire pour **offrir une alternative efficace à la voiture individuelle à l'échelle de la grande agglomération toulousaine**. Avec le développement de l'usage du vélo et du télétravail, il permettrait de reconfigurer les mobilités métropolitaines au quotidien. Une offre RER de trains cadencés sur de larges plages horaires, accessibles à des tarifs abordables pour tous, apparaît indispensable pour garantir une équité de mobilité, d'accès aux emplois et services, quel que soit le lieu de résidence.

Les difficultés économiques des entreprises vont par ailleurs réduire le montant du versement trans- port, taxe basée sur les salaires, qui représente plus de la moitié des ressources de Tisséo. Les finances de l'État, de la Région Occitanie ou de la SNCF seront également très contraintes. Des conséquences sont donc probables sur le calendrier de certains grands projets (3<sup>e</sup> ligne de métro, LGV, ...).

**Optimiser le réseau ferré existant dans une démarche pragmatique constituerait une excellente solution d'attente, mais aussi d'avenir !** En s'appuyant sur la politique volontariste de la Région Occitanie, il serait en effet possible, pour un coût faible par rapport aux grands projets et aux difficultés économiques, de mettre rapidement sur les rails un RER toulousain avec des trains cadencés de 6h à minuit, une tarification intégrée avec Tisséo et une première ligne diamétralisée Montauban-Castelnaudary.

Face à cette crise sanitaire et économique sans précédent, mais aussi face à l'urgence climatique qui n'a pas disparu, nous sommes persuadés que la réponse ne peut être que collective. **Le RER pourrait être un véritable atout pour « faire métropole » à l'échelle de la grande agglomération toulousaine** et répondre aux besoins de ses habitants (plus d'un million), de ses entreprises et de la Planète.

Notre campagne « En 2020, je vote RER. Et vous ? » a fait émerger un large consensus transpartisan : **plus de 130 listes dans 75 communes ont signé notre « Manifeste pour un RER toulousain ».**

Il est aujourd'hui temps de faire un premier pas.

### **CONTACT PRESSE**

M. Benoît LANUSSE, coordinateur du projet • [contact@rallumonsletoile.fr](mailto:contact@rallumonsletoile.fr) • 06 79 82 13 63