

## Candidats aux élections municipales, nous signons le **MANIFESTE POUR UN RER TOULOUSAIN**

### **NOUS AVONS BESOIN D'UN RER TOULOUSAIN !**

Les difficultés de déplacements continuent de s'aggraver dans Toulouse et sa périphérie (1,3 million d'habitants au total). Et cela restera le cas tant que, à côté d'une « *ville rose* », il existera « *une agglo morose* » sans réelles alternatives à la voiture individuelle.

Un RER, ce sont des trains de grandes capacités, cadencés tous les jours sur une large plage horaire, qui permettent des déplacements rapides, y compris par l'exploitation de lignes traversantes. Cela existe dans la plupart des agglomérations européennes de taille équivalente à Toulouse.

Nous avons donc besoin d'un RER toulousain pour :

- offrir des transports en commun performants à l'échelle de la grande agglomération toulousaine et réduire ainsi les inégalités vis-à-vis des habitants et des salariés des zones périphériques,
- lutter contre la congestion routière,
- permettre un développement multipolaire et plus équilibré des territoires, entre Toulouse et sa périphérie,
- baisser les émissions de gaz à effet de serre, les nuisances et les pollutions.

### **UN RER TOULOUSAIN, C'EST POSSIBLE !**

Pour créer un RER toulousain, il faut une approche à la fois ambitieuse pour le long terme et pragmatique avec une réalisation par étapes, en commençant par optimiser l'existant.

En signant ce manifeste, nous exprimons notre soutien à un plan d'urgence pour une première étape dès 2022. Nous demandons ainsi que soit lancée, sans attendre, l'étude de la faisabilité de 3 mesures de bon sens :

- des trains de 6h à minuit tous les jours, comme le métro et les bus Linéo,
- une tarification Tisséo sur tous les TER dans son périmètre, comme sur Colomiers-Arènes,
- une première ligne traversante entre Montauban et Castelnaudary.

Dans le même temps, nous soutenons la construction d'un schéma directeur du RER toulousain ambitieux pour 2040. Afin d'en assurer la mise en œuvre, il nous paraît essentiel de définir une étape concrète d'ici 2026, au financement et à la faisabilité garantis, pour apporter de nouvelles améliorations aux habitants et aux entreprises de l'agglomération.

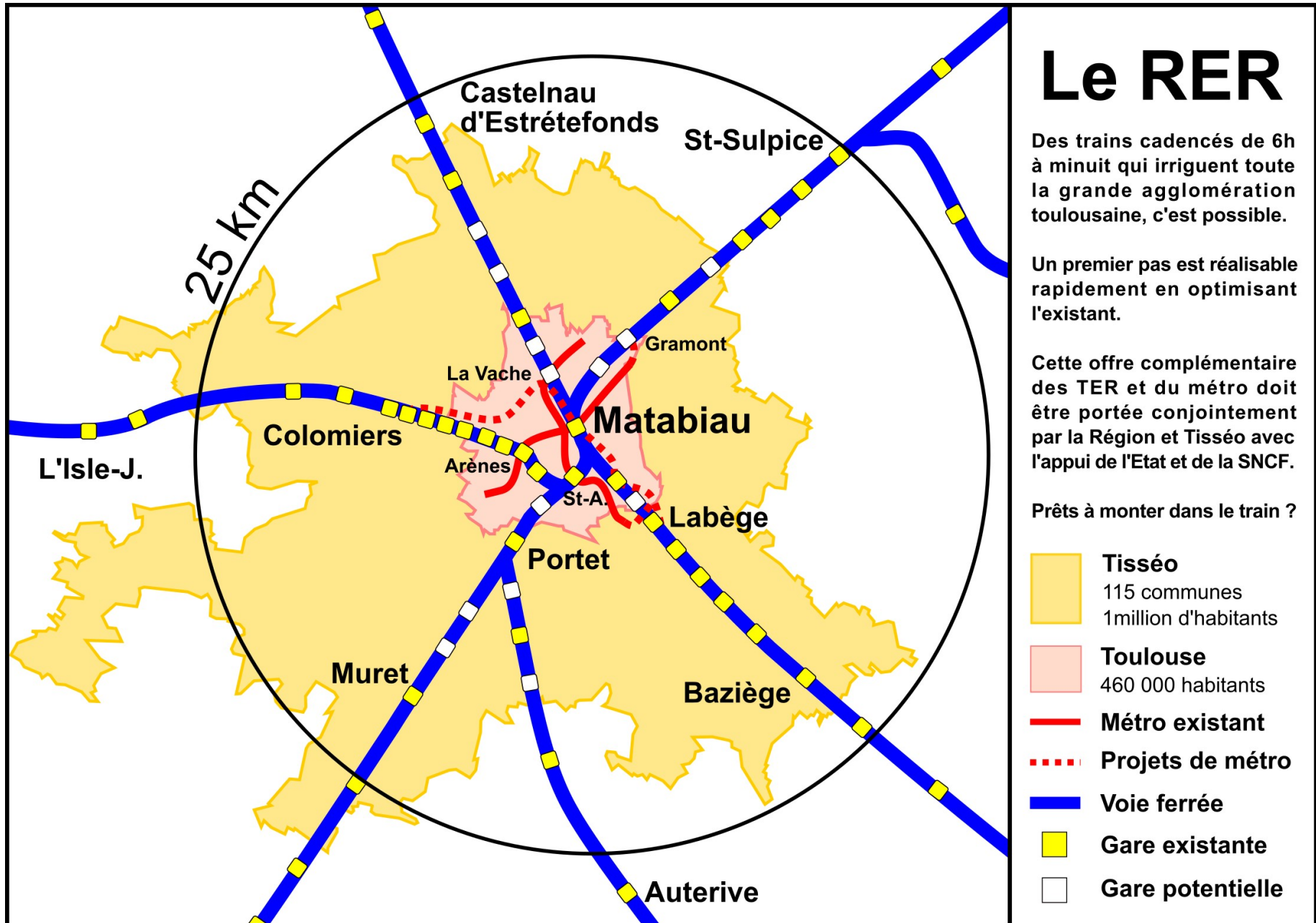
### **UN PROJET COLLECTIF ET TRANSPARTISAN !**

Complémentaire du TER, du métro et des bus, le RER toulousain doit être porté conjointement par la Région Occitanie et Tisséo, avec l'appui de l'État et de la SNCF.

A Bordeaux, la Région et la Métropole se sont mis d'accord fin 2018 pour impulser et cofinancer leur RER. A Toulouse, nous devons aussi arriver à dépasser les principaux blocages, qu'ils soient institutionnels, politiques ou financiers, car il s'agit d'un projet d'agglomération bénéfique pour tous.

En signant ce manifeste, nous nous engageons à promouvoir le RER toulousain, dès notre élection, dans toutes les instances où nous siégerons (communes, intercommunalités, Tisséo, ...).

**[Nous signons le manifeste sur www.jevoteRER.fr](http://www.jevoteRER.fr)**



# Le RER

Des trains cadencés de 6h à minuit qui irriguent toute la grande agglomération toulousaine, c'est possible.

Un premier pas est réalisable rapidement en optimisant l'existant.

Cette offre complémentaire des TER et du métro doit être portée conjointement par la Région et Tisséo avec l'appui de l'Etat et de la SNCF.

Prêts à monter dans le train ?

- Tisséo**  
115 communes  
1million d'habitants
- Toulouse**  
460 000 habitants
- Métro existant**
- Projets de métro**
- Voie ferrée**
- Gare existante**
- Gare potentielle**

25 km

Castelnaud  
d'Estrétefonds

St-Sulpice

Gramont

La Vache

**Matabiau**

Colomiers

Arènes

St-A.

Labège

Portet

L'Isle-J.

Muret

Baziège

Auterive