



Contact presse :
Benoît LANUSSE
Coordinateur du projet
benoit@rallumonsletoile.fr
Tél : 06.79.82.13.63

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulouse, le 09/12/2019

UNE SEMAINE POUR METTRE LE RER TOULOUSAIN SUR LES RAILS

Ce samedi 14 décembre, « Rallumons l'Etoile ! » clôture sa consultation pour un premier pas pour le RER toulousain avec son second « train inaugural ». Le lendemain, démarrent les nouveaux horaires TER avec beaucoup d'avancées, mais aussi des incompréhensions. Avant cela, ce mercredi, l'État, la Région Occitanie, Tisséo et la SNCF ont la possibilité de prendre des engagements concrets très attendus par les habitants, les communes et les entreprises. Seront-ils au rendez-vous ?

Petit à petit, le RER toulousain s'impose dans le débat public. Les propositions de "Rallumons l'Etoile !" pour un premier pas d'ici deux ans avec 3 propositions pragmatiques connaissent une adhésion populaire importante (plus de 800 adhérents individuels à l'association, plus de 1500 signataires à la pétition de soutien). La semaine dernière, Castanet-Tolosan a été la 18^{ème} commune à adhérer et d'autres devraient le faire prochainement. Côté entreprises, cela bouge aussi avec, par exemple, l'adhésion du MEDEF 31. Le 26 novembre dernier, à la fin de notre « Grand Débat sur le RER toulousain » qu'il animait, Gilles Dansart, journaliste spécialisé dans les transports, concluait : « *Je suis assez épaté par votre mobilisation parce qu'elle est collective et désintéressée. Vous êtes à la fois ambitieux et raisonnables. Bravo !* ».

Ces propositions semblent susciter l'intérêt des institutions et même de premières avancées. La Région et Tisséo ont ainsi indiqué leur volonté d'étendre la tarification intégrée Pastel + à tous les usagers (voir zoom 1 ci-après). Néanmoins, "Rallumons l'Etoile !" souhaite à présent des engagements factuels de l'ensemble des acteurs pour que cela puisse se traduire par des avancées concrètes à court terme pour les habitants et les entreprises de l'agglomération. Etudier, c'est bien, mais dans quelles conditions et pour quelles échéances ? En effet, sans accord de principe ces prochains jours pour, a minima, étudier sérieusement la faisabilité de mesures qui semblent possibles d'ici fin 2021, nous risquons de perdre encore un an puisque les horaires des trains ne changent qu'une fois par an. Et pendant ce temps là, les difficultés de déplacement continueront à s'aggraver.

Le Comité de pilotage des "Etudes multimodales pour améliorer l'accessibilité de l'aire urbaine" se réunit ce mercredi 11 décembre prochain sous l'égide du Préfet. Il pourrait être l'occasion pour les différents acteurs de s'engager enfin sur le RER toulousain. Mais il pourrait également ne déboucher sur aucune avancée concrète à court terme pour les habitants et les entreprises de l'agglomération.

« *Nous croyons dans l'envie des différents acteurs d'avancer, mais cela doit se traduire maintenant par un réel programme d'actions partenarial, incluant des mesures à court terme et un réel dialogue avec la société civile. Seront-ils au rendez-vous ?* », s'interroge Benoît Lanusse, coordinateur de "Rallumons l'Etoile !".

Le RER toulousain circulera en tout cas ce samedi 14 décembre à l'occasion du second "train inaugural" organisé par "Rallumons l'Etoile !". Il partira de Baziège à 8h58 pour arriver à Castelnaud-Estrétefonds une heure plus tard après s'être arrêté dans toutes les gares actuelles et avoir marqué symboliquement son passage dans les 5 gares dont l'association demande l'ouverture (ou la réouverture) à

l'avenir : Malepère (nouveau quartier de Toulouse et Airbus Défense & Space, La Vache, Lalande, Fenouillet et Lespinasse).

« Cet événement festif et fédérateur permet d'explorer ensemble le potentiel du RER toulousain et de montrer que des avancées à court terme sont possibles sur cette ligne, comme sur l'ensemble de l'étoile ferroviaire toulousaine. Nous invitons les citoyens, les élus et les entreprises à venir nombreux partager ce moment exceptionnel. » indique Benoît Lanusse.

Réservation des billets (3 €) sur www.rallumonsletoile.fr

ZOOM 1

Tarifification intégrée : étudier les différentes options

"Rallumons l'Etoile !" propose une tarification Tisséo (abonnement et ticket individuel) sur tous les TER sur son périmètre, comme cela existe entre Colomiers et les Arènes contre une contribution financière de Tisséo. Ce 26 novembre, la Région Occitanie et Tisséo nous ont indiqué leur « volonté partagée » d'étendre l'abonnement Pastel + à l'ensemble des usagers. Pour 70 €, il permet aujourd'hui de mixer TER, métro, tram et bus sur le périmètre de Tisséo, mais il n'existe de déclinaison jusqu'à présent ni pour les abonnements à tarifs réduits, ni pour les usagers occasionnels. "Rallumons l'Etoile !" salue cette avancée. "Rallumons l'Etoile !" demande cependant que les deux options soient réellement étudiées et que leur analyse fasse l'objet d'une présentation publique après les élections municipales, avant la finalisation d'un futur accord entre la Région et Tisséo.

ZOOM 2

Nouveaux horaires TER 2020 : des ajustements sont nécessaires

Ce 15 décembre démarrent les nouveaux horaires des TER pour l'année à venir. Alors que nous demandions depuis des mois à échanger sur ceux-ci, nous les découvrons comme tous au dernier moment. S'ils prévoient de nombreuses avancées, certains choix semblent assez incompréhensibles et risquent de mettre en difficulté certains usagers.

Trois exemples sur l'axe Montauban-Carcassonne dont "Rallumons l'Etoile !" a rassemblé les horaires sur une seule fiche :

- le dernier train partant de Toulouse et s'arrêtant à Lacourtenourt ou Saint-Jory partira à 18h28, à 19h28 pour Castelnau ou Grisolles, contre 20h28 jusqu'ici,
- l'offre va être considérablement réduite à Labège Village ou Montlaur,
- tous les trajets possibles entre le Nord et le Sud-Est ne seront pas vendus alors qu'ils existent (correspondance de 6 mn jugée trop courte par le site internet de la SNCF alors qu'il semblerait qu'il faille « juste » rester dans la même rame).

Des ajustements rapides nous semblent nécessaires.

18:28 TOULOUSE MATABIAU 18:40 ST JORY 12 min direct	Illustration avec l'évolution de l'offre Toulouse/Saint-Jory après 18h	18:28 TOULOUSE MATABIAU 18:39 ST JORY 11 min direct
19:24 TOULOUSE MATABIAU 19:32 ST JORY 8 min direct	← vendredi 13 décembre 2019	
19:28 TOULOUSE MATABIAU 19:40 ST JORY 12 min direct	lundi 16 décembre 2019 →	
20:28 TOULOUSE MATABIAU 20:40 ST JORY 12 min direct		

ZOOM 3

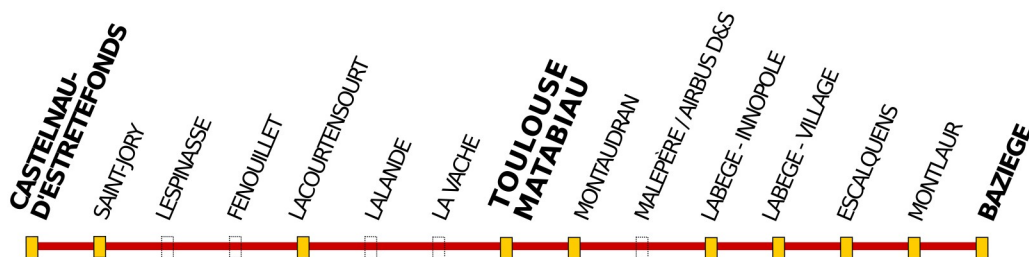
Le programme du train inaugural du 14 décembre

Malgré le mouvement social en cours, le train inaugural devrait bien circuler ce samedi

a) Le trajet

2^{ème} train inaugural du RER toulousain 14 décembre 2019

■ Gare existante □ Gare à créer ou à réouvrir



b) Les horaires

Aller	Second train inaugural – 14/12/19	Retour
08h58	BAZIÈGE	12h38
09h04	MONTLAUR	12h32
09h10	ESCALQUENS	12h25
09h14	LABÈGE-VILLAGE	12h21
09h19	LABÈGE-INNOPOLE	12h16
09h24	MONTAUDRAN	12h10
09h38	TOULOUSE-MATABIAU	11h59
09h45	LACOURTENSOURT	11h50
09h54	SAINT-JORY	11h41
09h58	CASTELNAU D'ESTRETEFONDS	11h36

c) Les différents temps

- Un accueil sera assuré dans chaque gare 30 mn avant le départ
- Durant le trajet, les élus et personnalités seront, pour l'essentiel, dans la voiture « animation » où il sera possible de les interviewer
- La fanfare montera dans le train à Matabiau
- A Castelnau sont prévus quelques discours et un temps convivial durant lequel il sera possible d'interviewer l'ensemble des participants

d) Contact presse

Nous sommes à votre disposition pour faciliter votre travail en amont et pendant l'événement. N'hésitez pas à nous contacter.

Benoît LANUSSE

Coordinateur du projet

benoit@rallumonsletoile.fr

Tél : 06.79.82.13.63