



Contact presse :
Benoît LANUSSE
Coordinateur du projet
contact@rallumonsletoile.fr
Tél : 06.79.82.13.63

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulouse, le 30/09/2019

PLUS DE TRAINS POUR AMÉLIORER NOS QUOTIDIENS

A l'occasion de la concertation organisée par SNCF Réseau du 23/09 au 25/10 sur l'amélioration de la desserte Toulouse-Auch, "Rallumons l'Etoile !" lance une campagne collaborative pour obtenir un projet plus ambitieux porté conjointement par la Région, l'État, la SNCF... et Tisséo.

Plusieurs associations participent à cette campagne : l'AUTATE (Association des Usagers des Transports de l'Agglomération Toulousaine et de ses Environs), Association pour la Sauvegarde des Intérêts de Saint-Martin-du-Touch (ASIS), Association de Défense du Quartier de Lardenne (ADQL), Tournefeuille Avenir Environnement.

Cette concertation a, jusqu'ici, eu très peu d'écho dans les médias. Pourtant, le projet présenté par SNCF Réseau nous semble insuffisant, compte-tenu de la croissance de la population, de la congestion, de la pollution, des gaz à effet de serre et des déséquilibres territoriaux.

« La RN124 connaît un trafic croissant (plus de 150 000 véhicules jour). Il faut proposer une offre ferroviaire susceptible de capter une plus grande partie de ce flux. » indique Benoît LANUSSE, coordinateur de "Rallumons l'Etoile !".

Or, l'amélioration proposée de la desserte à l'Ouest de Colomiers serait financée par l'abandon, à la grande stupeur des habitants d'un secteur en pleine croissance, des travaux entre Colomiers et les Arènes qui devaient permettre d'augmenter les fréquences. *« Desservir le quartier par des trains tous les 15 mn, c'est la promesse qui nous a été faite depuis 20 ans. Les élus doivent respecter leur engagement. »* indique Isabelle CAMPOY, Présidente de l'Association de Sauvegarde des Intérêts de Saint-Martin-du-Touch (ASIS). Le projet n'envisage pas non plus d'amélioration au-delà de l'Isle-Jourdain.

Ce changement serait justifié par l'arrivée de la 3^{ème} ligne de métro qui réduirait le besoin de renforcer la desserte entre Colomiers et les Arènes. *« Cette justification nous semble faible, faute d'éléments détaillés dans le dossier. Une simple carte montre de manière visuelle que le*

métro et le train sont complémentaires.» relève Agnès DEFOSSE, Vice-Présidente de l'AUTATE. »

A travers une contribution détaillée et constructive (imprimée à 5 000 exemplaires), "Rallumons l'Etoile !" illustre ce que pourrait être une démarche globale et partagée sur cette ligne, à la hauteur des besoins d'aujourd'hui et de demain :

- la transformation de la ligne C en ligne de RER cadencée tous les 15 mn des Arènes jusqu'à Brax,
- l'amélioration, par conséquent, des TER dédiés aux déplacements régionaux,
- l'étude de scénarios plus ambitieux pour 2025 et le long terme,
- de 1^{ères} mesures d'ici 2 ans (des trains cadencés jusqu'à minuit, tarification Tisséo entre Brax et les Arènes).

« Le RER offre l'opportunité d'un projet plus ambitieux porté conjointement par la Région Occitanie et Tisséo, avec l'appui de l'État et de la SNCF. Réaliser des travaux à l'Ouest de Colomiers serait alors possible sans abandonner ceux promis depuis longtemps entre Arènes et Colomiers. » explique Benoît LANUSSE.

Nous invitons les citoyens, les autres associations, les collectivités et les entreprises à se mobiliser pour obtenir ensemble des avancées à l'issue de cette concertation.

Nous pouvons fournir à tous ceux qui le souhaitent des flyers (10 000 imprimés) et des brochures de notre contribution (5 000 exemplaires). Une pétition est lancée avec bientôt plus de 200 signataires (<http://vu.fr/petition>). Et chacun peut laisser son avis sur le site de la SNCF (<http://vu.fr/concertation>).

« Nous partageons la même analyse sur le projet. Autant rassembler nos forces pour sensibiliser un maximum de personnes », indique Agnès DEFOSSE, Vice-Présidente de l'AUTATE.

Des premières opérations de tractage ont été organisées dans plusieurs gares pour informer les usagers et d'autres auront lieu prochainement.

"Rallumons l'Etoile !" et les associations partenaires seront également présentes aux 4 réunions publiques organisées par SNCF Réseau (Pibrac le 30/09, Colomiers le 02/10, Brax le 03/10, L'Isle-Jourdain le 14/10) pour faire connaître leurs propositions et d'échanger avec les principaux acteurs.

Contact presse :

Benoît LANUSSE

Coordinateur du projet

contact@rallumonsletoile.fr

Tél : 06.79.82.13.63