

AMÉLIORATION DE LA DESSERTE TOULOUSE - AUCH CONCERTATION DE SNCF RÉSEAU DU 23/09 AU 25/10/2019

Plus de trains pour améliorer nos quotidiens !

Contribution pour une démarche
plus ambitieuse pour 2025 et de
1^{ères} améliorations d'ici 2 ans

**Participez à la concertation
et soutenez nos propositions !**

RALLUMONS
L'ÉTOILE !



www.rallumonsletoile.fr
contact@rallumonsletoile.fr

  [rallumonsletoile](#)
 [Rallumonsetoile](#)

RER TOULOUSAIN FAIRE D'UN RÊVE UNE RÉALITÉ

L'association «Rallumons l'Etoile !»

«Rallumons l'Etoile !» est une association transpartisane et indépendante qui souhaite la création d'un RER toulousain, complémentaire des autres réseaux (TER, métro, bus), des modes doux et de la voiture sous toutes ses formes.

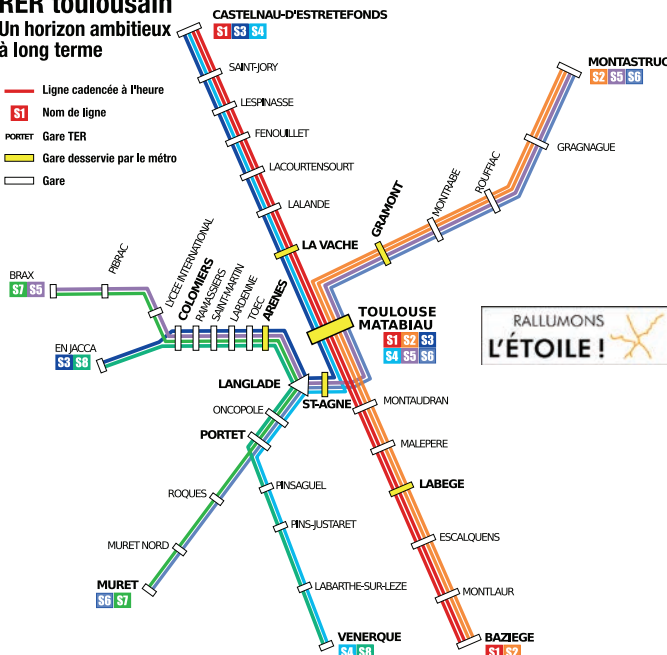
Elle porte des propositions à la fois ambitieuses pour le long terme et pragmatiques, avec une réalisation par

étapes, en commençant par optimiser l'existant.

En moins de deux ans, elle a fait bouger les lignes en s'inscrivant dans une démarche bienveillante, constructive et exigeante vis-à-vis des Institutions.

La création d'un RER toulousain est à présent inscrite dans le débat public. Il faut maintenant le mettre sur les rails !

RER toulousain Un horizon ambitieux à long terme



Ses adhérents

- Déjà plus de 400 citoyens
- Des associations
- 15 communes représentant 65 000 habitants
- Des entreprises

Rejoignez-nous !



Zi eyes

NE PAS LAISSER « PASSER LE TRAIN ! »

La menace de l'asphyxie

Depuis une quinzaine d'années, la ligne Toulouse-Auch a été le laboratoire d'une politique ferroviaire innovante : trains cadencés, création d'une « ligne C » Colomiers-Arènes intégrée au réseau Tisséo et opérations d'urbanisme autour de haltes.

Malheureusement, les propositions présentées par SNCF Réseau pour l'avenir nous semblent insuffisantes, compte-tenu de la croissance de la population, de la congestion, de la pollution, des gaz à effet de serre et des déséquilibres territoriaux.

Des propositions pour un projet plus ambitieux

Il faut penser l'amélioration de cette ligne à la hauteur des besoins d'aujourd'hui et de demain :

- transformation de la ligne C en une véritable ligne de RER,
- amélioration, par conséquent, des TER entre le Gers et Toulouse.

Notre contribution se veut constructive et bienveillante. Très détaillée, elle explore et illustre ce que pourrait être une démarche globale et partagée sur cette ligne. Elle n'est certainement pas parfaite. Son objectif est d'abord d'enrichir le débat collectif.

Refaire de Toulouse-Auch un laboratoire

Nous ne pouvons nous satisfaire d'un projet qui repousse à « plus tard » toute amélioration pour la majeure partie de la ligne. Nous souhaitons donc un

projet plus ambitieux, porté par les institutions en charge de la mobilité, la Région Occitanie et Tisséo, avec le soutien de l'État et de la SNCF.

Citoyens, associations, collectivités, entreprises, mobilisons-nous, ensemble, pour améliorer nos quotidiens et faire de cette ligne un laboratoire pour toute l'étoile ferroviaire toulousaine !

LE PROJET PRÉSENTÉ PAR SNCF RÉSEAU

A court terme (2020-2022)

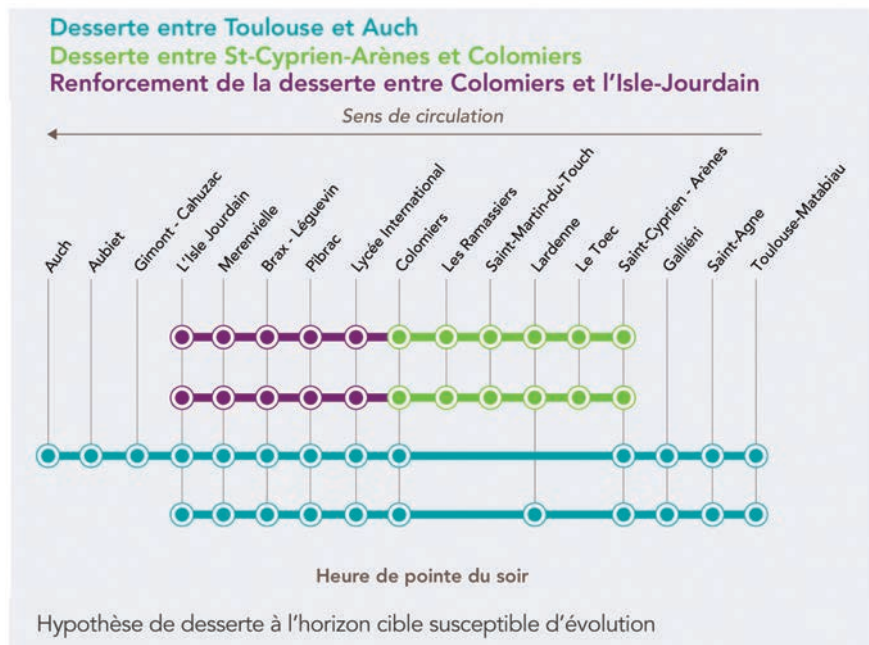
- Aucune proposition

A moyen terme (2025) et au-delà

Il est proposé un doublement des quais (plus de places dans les trains) et un prolongement de la « ligne C » :

- jusqu'à Brax en 2025 (inauguration de la 3^{ème} ligne du métro),
- jusqu'à l'Isle-Jourdain plus tard (financement non assuré).

SCHÉMA DE DESSERTE ÉTUDIÉ À TERME



Le schéma ci-dessus, établi par SNCF Réseau signifie :

- 4 lignes = 4 trains par heure, mais...
- pas plus de trains entre Colomiers et Arènes qu'aujourd'hui
- « heure de pointe » = « beaucoup moins le reste du temps »
- « schéma de desserte étudié à terme » = « pour 2030 peut-être »

POURQUOI CE N'EST PAS SATISFAISANT ?

Déshabiller Pierre pour habiller Paul

- Le projet présenté serait financé avec les crédits prévus pour la fin du doublement des voies au niveau de Lardenne, ce qui aurait permis de doubler la fréquence de la « ligne C » entre Colomiers et les Arènes.
- Promis depuis longtemps, ce projet, qui devait être réalisé pour 2020, a été abandonné sur la base d'une étude qui interpelle (vous pouvez consulter un article sur le sujet sur le site internet de « Rallumons l'Etoile ! »).

Des améliorations insuffisantes

- Il y aurait a priori toujours moitié moins de trains pendant les heures creuses de la journée et aucun train en soirée.
- Sans plus de trains, les rames, même doublées, seront vite saturées (croissance démographique, synergie avec la nouvelle ligne de métro...).

Le tabou du RER

Alors que la Ministre de la Transition écologique a demandé à SNCF Réseau un schéma directeur du RER toulousain d'ici la fin de l'année, le sujet est absent de ce dossier. Pourquoi ?

Des bases du projet à préciser pour bien avancer

- Quel est le diagnostic ? Qui prend le train aujourd'hui ? Quels sont les freins à l'utilisation du train ? A quels besoins faut-il répondre demain ? Quel est l'état du système ferroviaire ?
- Quels sont les objectifs ? Passer seulement de 8 000 voy/jour à 10 000 comme dans l'étude ayant justifié l'abandon des travaux entre Colomiers et les Arènes ?
- Quels sont les autres scénarios possibles ?
- Qui pilote ? Ce projet mériterait d'être porté conjointement par la Région, Tisséo, l'État et la SNCF.

LES PROPOSITIONS DE « RALLUMONS L'ÉTOILE ! »

A court terme (2020-2022)

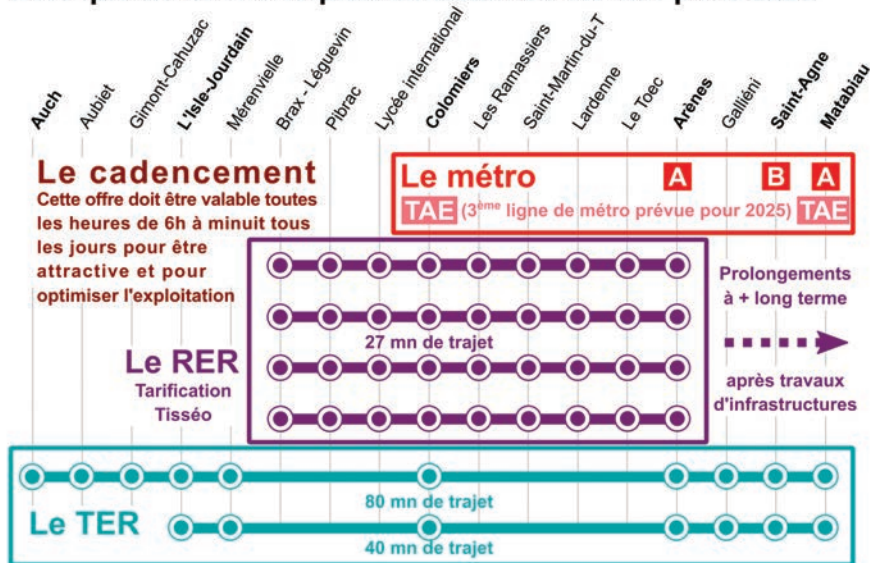
- Un cadencement généralisé de 6h à minuit tous les jours (weekend compris),
- Une tarification Tisséo de Brax aux Arènes.

A moyen terme (2025)

Étudier des scénarios plus ambitieux pour l'ensemble de la ligne :

- réalisation de travaux entre Arènes et Brax,
- transformation de la « ligne C » en RER (4 trains par heure),
- amélioration des lignes TER (trains accélérés).

Exemple de scénario plus ambitieux à étudier pour 2025



A long terme (2030 et au-delà)

L'étape 2025 doit s'inscrire dans une vision à plus long terme avec l'étude de nouveaux sauts qualitatifs. Par exemple :

- des prolongements du RER, notamment vers Matabiau,
- l'accélération des TER et l'amélioration de l'offre vers Auch.

POURQUOI C'EST POSSIBLE !

Repartir des besoins pour adapter l'offre

- Des flux automobiles de plus en plus importants, notamment le long de la RN 124, qui représentent à la fois un risque d'asphyxie (congestion, pollution, etc.) et des usagers potentiels,
- Des besoins différents qui nécessitent des offres adaptées,
- De premières améliorations peuvent être lancées rapidement.

Une approche globale pour un ferroviaire performant

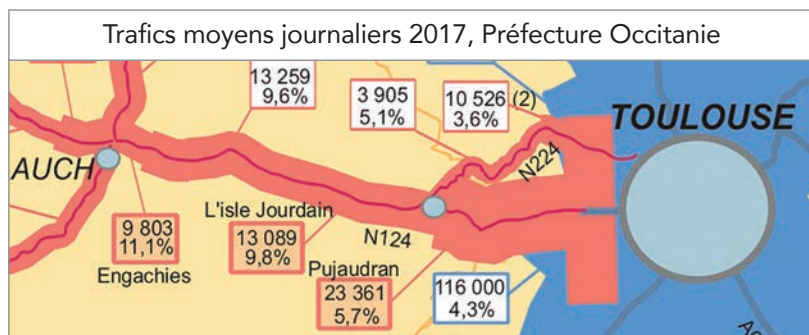
- Être à la fois ambitieux sur le long terme et pragmatique avec une réalisation par étapes, en commençant par optimiser l'existant,
- Distinguer les missions RER et TER,
- Généraliser le cadencement et optimiser l'exploitation,
- Instaurer une tarification intégrée qui soit lisible et attractive,
- Améliorer progressivement l'infrastructure,
- Mener une réflexion sur les gares et leur accessibilité.

Le RER, l'opportunité d'un projet plus ambitieux

- Avoir la volonté de transformer la ligne C en RER permettrait d'envisager un nouveau cadre partenarial.
- Tisséo devrait non seulement porter le projet avec la Région, mais également contribuer financièrement au RER tant en investissement qu'en fonctionnement.
- En annonçant son souhait d'avoir un schéma directeur des RER métropolitains d'ici la fin de l'année, Mme BORNE, Ministre de la Transition écologique, a indiqué que «l'Etat serait au rendez-vous» pour cofinancer de ces nouveaux RER.
- SNCF Réseau pourrait aussi augmenter sa contribution afin de permettre une augmentation du trafic qui générera des ressources nouvelles pour lui.
- Dans un tel cadre, il doit être possible de réunir un budget plus important pour réaliser des travaux à l'Ouest de Colomiers sans abandonner ceux promis depuis longtemps entre Arènes et Colomiers.

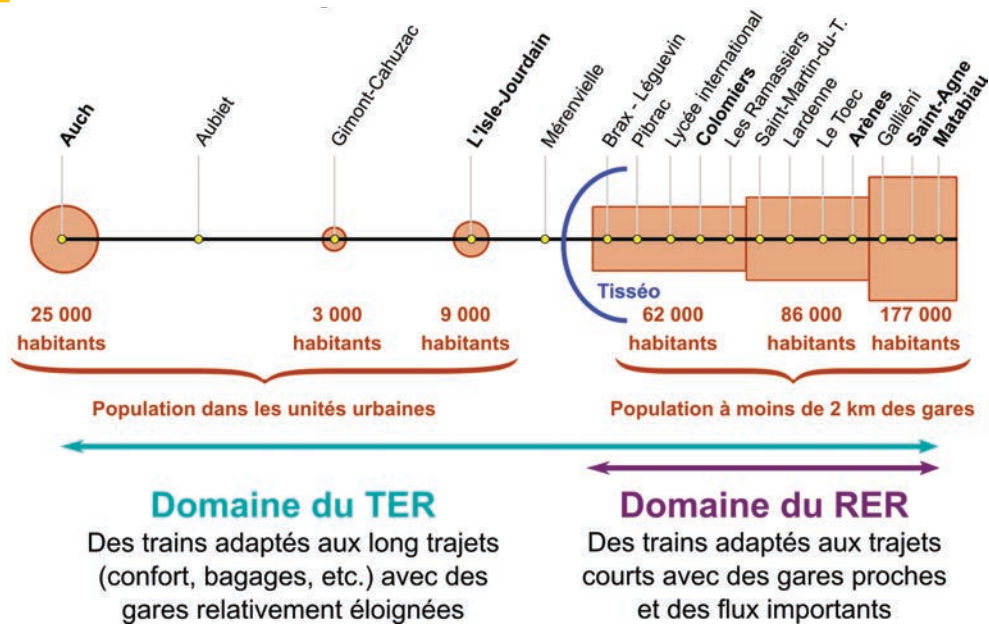
REPARTIR DES BESOINS POUR ADAPTER L'OFFRE

Capter une partie du flux automobile



Compte-tenu des flux sur la RN124, la part du train reste relativement modeste (8 000 voyageurs par jour). Il faut une offre susceptible d'attirer au minimum 20 000 voyageurs par jour.

Des territoires aux besoins différents



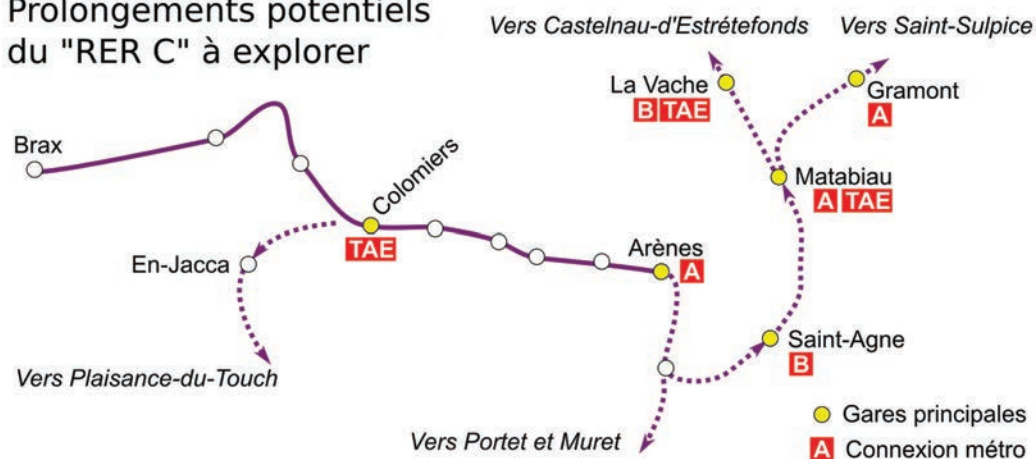
REPARTIR DES BESOINS POUR ADAPTER L'OFFRE

Un RER pour irriguer l'agglomération

Le premier enjeu est celui de la capacité, les trains étant saturés aux heures de pointe aujourd'hui. Doubler les rames n'est pas suffisant. Il faut aussi augmenter les fréquences et déjà prévoir les quais pour des rames plus longues.

Le second enjeu concerne la vocation du RER qui n'est pas juste de rabattre vers la station de métro la plus proche, mais bien d'être un véritable réseau complémentaire, avec un maximum de liaisons directes et d'interconnexions avec les autres réseaux. Si une ligne Arènes-Brax est un objectif réaliste pour 2025, il faut d'ores et déjà explorer les étapes suivantes.

Prolongements potentiels du "RER C" à explorer



Le TER, une ligne de vie à pérenniser

Le RER permet de dédier les TER aux déplacements régionaux (trains moins bondés, trajets plus courts).

Il s'agit alors d'optimiser l'investissement et l'exploitation pour offrir un service performant et rendre le train attractif tout en étant dans une économie maîtrisée. Il est possible d'envisager des travaux après 2025 entre Auch et Brax pour de nouvelles améliorations de l'offre (temps, fréquence).

UNE APPROCHE GLOBALE DU FERROVIAIRE

Généraliser le cadencement

Si l'offre est déjà relativement conséquente, «Rallumons l'Etoile !» souhaite que soit mis en place un cadencement intégral de 6h à minuit, comme le fait Tisséo avec ses lignes de bus Linéo.

Colomiers-Arènes, d'un train omnibus avec une offre irrégulière à un RER cadencé

| Année | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h |
|-------|--|----|----|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------|-----|-----|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2019 | Heure de pointe 2 trains/heure | | | Milieu de journée 1 train/heure | | | | | | Heure de pointe 2 trains/heure | | | Soirée Plus de train | | | | | |
| 2021 | Cadencement intégral à la demi-heure toute la journée 2 trains/heure | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2025 | Cadencement intégral au quart d'heure toute la journée 4 trains/heure | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ceci présente plusieurs avantages :

- une offre continue, des horaires facilement mémorisables et des correspondances organisées augmentent la fréquentation,
- une exploitation optimisée (utilisation maximale de l'infrastructure existante, personnel et rames dédiées, etc.) limite les dépenses,
- un bilan financier relativement neutre car le surplus de recettes compense globalement les dépenses supplémentaires.

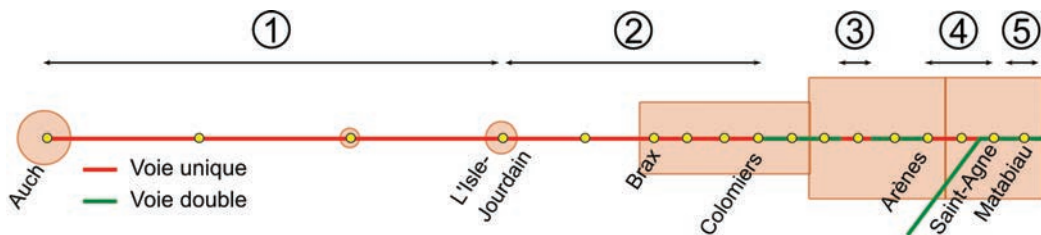
Une tarification intégrée qui soit lisible et attractive

Sur la ligne Toulouse-Auch, cohabitent trois systèmes tarifaires avec chacun ses particularités (Région, Tisséo, Pastel+), qui sont complexes à utiliser et répondent mal aux différents besoins.

«Rallumons l'Etoile !» souhaite une tarification Tisséo sur l'ensemble du périmètre Tisséo et la mise en place d'automates Tisséo dans toutes les gares (toujours pas le cas même à Colomiers...).

UNE APPROCHE GLOBALE DU FERROVIAIRE

Une infrastructure à moderniser progressivement



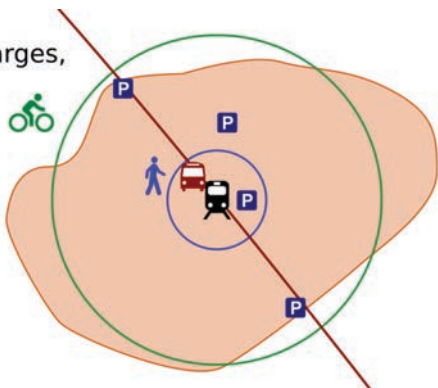
Le projet présenté ne présente pas un état des lieux général de l'infrastructure. Il se focalise sur un seul (2) des points limitant les performances de la ligne (voie unique, signalisation obsolète, limite de capacité des quais, etc.) et écarte les autres sans explication.

Une vision globale semble, au contraire, nécessaire pour étudier les différents travaux possibles (faisabilité, impacts), définir les plus pertinents et programmer dans le temps leur réalisation avec des étapes réalistes et financées.

Faciliter l'accès aux trains

L'amélioration de l'offre en trains doit s'accompagner d'une réflexion sur l'aménagement et l'accessibilité des gares pour éviter de créer des aspirateurs à voitures saturant ainsi les centres-villes.

-  Des quais de 220 m, larges, abrités et accessibles
-  600 m = 10 mn
-  2 km = 10 mn
-  Des correspondances en bus efficaces
-  Mutualisation des parkings existants



FAISONS BOUGER LES LIGNES !

Les propositions présentées par SNCF Réseau nous semblent insuffisantes compte tenu de la croissance de la population, de la congestion, de la pollution et des gaz à effet de serre, mais aussi des déséquilibres territoriaux.

«Rallumons l'Etoile !» demande la création d'un véritable RER et l'amélioration des TER à travers :

- l'étude de scénarios plus ambitieux pour 2025 et le long terme, portés conjointement par la Région et Tisséo, avec l'appui de l'État et de la SNCF,
- de premières actions d'ici 2 ans (des trains jusqu'à minuit, tarification intégrée sur tout le périmètre de Tisséo).

Participez aux réunions publiques (à 19h)

- Pibrac le 30/09
- Colomiers le 02/10
- Brax le 03/10
- L'Isle-Jourdain le 14/10

Donnez votre avis sur le site de SNCF Réseau
<http://vu.fr/concertation>

«Rallumons l'Etoile !» est une association transpartisane et indépendante, qui réunit des citoyens, des associations, des communes et des entreprises.

Adhésion individuelle à 2€.
Rejoignez-nous !

www.rallumonsletoile.fr
contact@rallumonsletoile.fr

Signez notre pétition : en ligne sur <http://vu.fr/petition> ou renvoyez ce coupon par courrier à «Rallumons l'Etoile !» - 19 rue de Bayard - Bât. A2 - 31000 TOULOUSE

Je soutiens les propositions de «Rallumons l'Etoile !»

Nom :

E-mail :

Ville :

