

RALLUMONS
L'ÉTOILE !



De la ligne C au RER C

Pour une démarche ambitieuse sur la branche Toulouse-Auch portée conjointement par l'ensemble des acteurs

Les différentes institutions portent des projets ambitieux pour améliorer les déplacements dans notre agglomération en pleine croissance, mais ceux-ci apparaissent insuffisants. **Entre "la ville rose" et "l'agglomération morose", une trop grande partie de la population reste sans alternative à la voiture individuelle.** Cela implique une augmentation de la congestion, de la pollution et des gaz à effet de serre.

Il faut une plus grande synergie des réseaux de transports en commun. **Entre TER et métros, il manque un réseau de RER**, des trains de grande capacité, cadencés de 6h à minuit qui irriguent toute la grande agglomération toulousaine. La création d'un réseau de RER est un projet de long terme et **des avancées sont possibles à court terme, en commençant par optimiser l'existant.** C'est d'autant plus important que les axes routiers sont de plus en plus saturés et que la création de TAE risque d'augmenter la pression.

L'axe Auch-Toulouse est depuis plus de 15 ans le laboratoire d'une politique ferroviaire ambitieuse : cadencement des trains et création d'une ligne C intégrée dans le réseau Tisséo.

Alors que la Ministre des Transports, Mme BORNE, a demandé l'établissement d'un « schéma directeur des RER métropolitains » d'ici fin 2019 par SNCF Réseau, **il faut penser une nouvelle étape à la hauteur des besoins d'aujourd'hui et de demain :**

- **transformation de la ligne C en une véritable ligne de RER entre Brax et les Arènes,**
- **amélioration des TER.**

A cette fin, **nous demandons l'étude de scénarios plus ambitieux avec un cofinancement par Tisséo et leur intégration au dossier qui sera soumis à la concertation en septembre.**

En effet, s'il est en effet très positif que SNCF Réseau et la Région réfléchissent à investir pour améliorer la desserte de l'Ouest de Colomiers, cela ne doit pas se faire au détriment des aménagements entre Colomiers et les Arènes (doublement de voies et rallongement des quais pour augmenter les fréquences et la capacité des trains) qui étaient prévus pour 2020 dans le Contrat Etat-Région. Il faut faire les deux.

Afin de permettre une concertation à la hauteur des enjeux, nous souhaitons également que des réunions soient organisées tant à Colomiers qu'à Saint-Martin-du-Touch et que le dossier soit complété pour mieux décrire la situation actuelle (fréquentation des trains, circulation automobile, évolutions attendues, etc.), les objectifs poursuivis et les solutions envisageables (infrastructures et exploitation).

Enfin, **nous souhaitons que tout ce qui peut être fait facilement pour améliorer la ligne actuelle soit engagé sans attendre :** intégration de la ligne C dans le calculateur d'itinéraires de Tisséo, installation d'automates Tisséo dans toutes les haltes (notamment à Colomiers), élargissement de la plage horaire (derniers trains à 23h), prolongement des quais entre Colomiers et les Arènes.

"Rallumons l'Étoile !" se positionne dans une démarche constructive avec l'ensemble des acteurs. Nous souhaitons faire de cette concertation l'occasion d'une nouvelle dynamique collective en faveur d'un projet ambitieux pour tout l'Ouest toulousain. Rejoignez-nous !